

Verslag informatieavond NRD Windplan Blauw

Op woensdag 14 december 2016 is een informatieavond gehouden over de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) voor windpark Windplan Blauw in het Kerkcentrum De Hoeksteen in Swifterbant. Bezoekers konden vragen stellen over het windpark en het milieu onderzoek dat wordt uitgevoerd ter voorbereiding op de besluitvorming door het Rijk over het windpark.

Er waren circa 30 bezoekers die veel interesse toonden in het windpark en (informatieve) vragen stelden over wat er gaat gebeuren. De meeste bezoekers kwamen uit het buitengebied, ook waren er bezoekers vanuit de dorpskernen Dronten en Swifterbant aanwezig. Opvallend was de interesse voor financiële participatie vanuit de dorpskernen. Enkele bezoekers hebben hun e-mail adres achtergelaten om op de hoogte gehouden te worden over de verdere ontwikkeling. Het was een geslaagde avond.

Specifieke vragen die zijn gesteld:

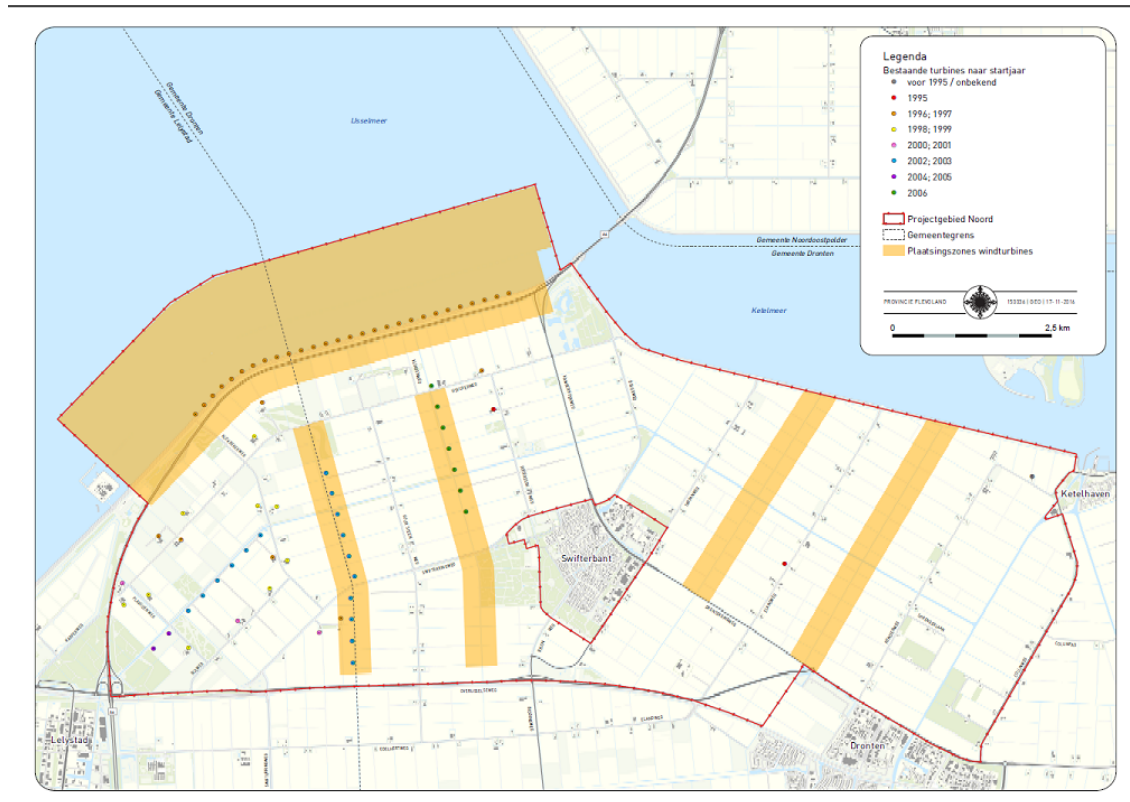
1. Welke mogelijkheden zijn er voor participatie binnen en buiten het projectgebied?

Er zijn 2 vormen van (financiële) participatie:

- Participatie tijdens de ontwikkelfase van het windpark (tot aan het moment dat de windturbines er staan en er stroom wordt geproduceerd). Deze vorm van participatie vraagt grote investeringen en kent een groot financieringsrisico. Deze vorm van participatie staat open voor bewoners en ondernemers met een woonadres in het projectgebied. Zij kunnen hiervoor lid worden van de vereniging SwifterwinT.
- Participatie tijdens de exploitatiefase van het windpark (vanaf het moment dat er stroom wordt geproduceerd). Deze vorm van participatie vraagt kleine investeringen en kent een klein financieringsrisico. Deze vorm van participatie staat open voor bewoners en ondernemers buiten het projectgebied. Bij de uitwerking van deze vorm van participatie moet nog worden bepaald of deze regeling gaat gelden voor heel Flevoland of alleen voor de gemeenten Dronten en Lelystad.

2. Hoe wordt het projectgebied begrensd en wat is de betekenis van de begrenzing?

Het projectgebied staat aangeduid op onderstaande kaart. De begrenzing geeft aan welk deel van de provincie Flevoland behoort tot het werkgebied van Windplan Blauw en welke bewoners en ondernemers kunnen deelnemen aan de financiële participatie in de ontwikkelfase. Binnen het projectgebied zijn tevens de zones aangegeven uit het Regioplan Wind van de provincie Flevoland waar de windturbines kunnen worden geplaatst.



3. Hoe komt de verlichting er uit te zien bij hogere windturbines?

Voor de verlichting van windturbines is onlangs een informatieblad uitgegeven door de Inspectie Leefbaarheid en Transport. [Dit informatieblad is hier te downloaden \(992 kb\)](#). Samengevat komt het hier op neer:

- Voor windturbines lager dan 150 meter (tiphoogte) is in de meeste gevallen geen verlichting nodig. Uitzondering zijn onder andere windturbines in de nabijheid van luchthavens, vaarwegen en rijkswegen.
- Voor windturbines hoger dan 150 meter (tiphoogte) is wel verlichting nodig. Overdag moet de top van de mast van de windturbine worden voorzien van wit, knipperend licht. In de schemer en de nacht moet de mast worden voorzien van rood licht (één op de top en één halverwege de mast). Dit rode licht mag knipperen of vast branden. Bij helder weer mag het rode licht worden gedimd. Windturbines hoger dan 220 meter moeten worden voorzien van meerdere rode lampen op de mast.
- Bij een opstelling van meerdere windturbines hoeven niet alle masten te worden voorzien van verlichting.
- De verlichting moet worden vastgelegd in een verlichtingsplan. Dit wordt ter goedkeuring voorgelegd aan de Inspectie Leefomgeving en Transport.

4. Hoe wordt de veiligheid van het (militaire) vliegverkeer gewaarborgd?

De Inspectie Leefomgeving en Transport van het ministerie van Infrastructuur en Milieu ziet toe op de naleving van de regels met betrekking tot de luchtvaart en luchtvaartveiligheid.

5. Wordt er rekening gehouden met de cumulatie van geluid (windturbines en vliegverkeer)?

In fase 1 van de milieueffectrapportage (MER) wordt aangegeven of aan de wettelijke voorschriften voor geluid wordt voldaan en wat de verschillen qua geluid tussen de varianten zijn. Dit gebeurt door het bepalen van geluidscontouren in 5 decibel klassen. Hierbij worden de wettelijke geluidsnormen gehanteerd. Het aantal gehinderde binnen de contouren wordt hierbij aangegeven. Daarbij wordt rekening gehouden met cumulatieve effecten van andere geluidsbronnen. Tevens worden de relevante geluidscontouren voor natuurgebieden bepaald (ook bovenwatergeluid).

In fase 2 wordt voor het voorkeursalternatief (VKA) berekend wat de geluidsbelasting is op de gevel van individuele geluidsgevoelige objecten. Hierbij wordt rekening gehouden met cumulatie van de windturbines. Daarnaast wordt berekend wat de geluidsbelasting is op de natuurgebieden.

6. Waarom worden er geen windturbines geplaatst langs het Ketelmeer?

Bij het opstellen van het Regioplan Wind van de provincie Flevoland is voor Dronten een aantal afwijkende keuzes gemaakt om de initiatiefnemer voor het opschalen en saneren voldoende perspectief te bieden. De belangrijkste is te vinden langs het Ketelmeer, waar het Regioplan twee lijnen dwars op de oever mogelijk maakt in plaats van de parallelle opstelling langs het Ketelmeer. Deze oplossing lijkt op basis van het Plan-MER ook beter te scoren op ecologie.